

Toll rates per kilometre from 01 January 2023

Emission class	Axle and weight class	Proportion of toll rate * for external costs		Proportion of toll rate * for	Toll rate *			
		Noise pollution	+	Air pollution		+	infrastructure	=
Euro 6	7.5–11.99 t	1,6		1,5		6,7		9,8
	12–18 t	1,6		1,5		10,9		14,0
	>18 t to 3 axles	1,6		2,2		14,3		18,1
	>18 t from 4 axles	1,2		2,3		15,5		19,0
Euro 5. EEV 1	7.5–11.99 t	1,6		4,3		6,7		12,6
	12–18 t	1,6		5,2		10,9		17,7
	>18 t to 3 axles	1,6		6,2		14,3		22,1
	>18 t from 4 axles	1,2		6,2		15,5		22,9
Euro 4. Euro 3 + PRC 2**	7.5–11.99 t	1,6		5,9		6,7		14,2
	12–18 t	1,6		6,3		10,9		18,8
	>18 t to 3 axles	1,6		8,0		14,3		23,9
	>18 t from 4 axles	1,2		8,7		15,5		25,4
Euro 3. Euro 2 + PRC 1**	7.5–11.99 t	1,6		8,8		6,7		17,1
	12–18 t	1,6		10,1		10,9		22,6
	>18 t to 3 axles	1,6		13,4		14,3		29,3
	>18 t from 4 axles	1,2		14,9		15,5		31,6
Euro 2	7.5–11.99 t	1,6		11,3		6,7		19,6
	12–18 t	1,6		12,1		10,9		24,6
	>18 t to 3 axles	1,6		16,4		14,3		32,3
	>18 t from 4 axles	1,2		18,2		15,5		34,9
Euro 1. Euro 0	7.5–11.99 t	1,6		11,4		6,7		19,7
	12–18 t	1,6		12,3		10,9		24,8
	>18 t to 3 axles	1,6		16,9		14,3		32,8
	>18 t from 4 axles	1,2		18,7		15,5		35,4

* All information on toll rate and toll rate proportions are in cents per km.

** PRC – particulate reduction classes are retrofitting standards to lower particulate emissions. For category D, particulate reduction class 1 or higher is required; for category C, particulate reduction class 2 or higher is required.