CORRELAZIONI TRA NORMATIVA UE E NAZIONALE IN MATERIA DI SANZIONI AL TRASPORTO SU STRADA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Categoria** | **Codice infrazione ERRU** | **Descrizione tipo infrazione** | | **Norma europea violata** | **Norma nazionale sanzionatoria** | | | | | **Note** |
| **Tipo** | **N**. | **Art**. | **Com**. | **Ipot**. |
| **IPG** | **101** | *Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive* | *Maggiore o uguale a 112 h 30* | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 |  |
| **IPG** | **102** | *Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore.* | *Maggiore o uguale a 13 h 30 e senza interruzione/riposo* | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  |  |
| **IPG** | **103** | *Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore.* | *Maggiore o uguale a 15 h e senza interruzione/riposo* | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  |  |
| **IPG** | **104** | *Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale* | *Maggiore o uguale a 70 h* | REG. 561/2006 ART. 6,PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 |  |
| **IPG** | **201** | Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato (**p**.**es**.:**installazione del tachigrafo non effettuata da installatori**,**officine o costruttori di veicoli autorizzati dalle autorità competenti degli Stati membri**,**utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di sigillo applicato o sostituito da installatori**,**officine o costruttori di veicoli autorizzati ovvero utilizzo di un tachigrafo sprovvisto di targhetta di installazione**) |  | REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22 | D.lgs 285/92, art. 179, commi 2 e (per l'impresa) 3 | | | | |  |
| **IPG** | **202** | Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo |  | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IPG** | **203** | Limitatore di velocità non installato |  | DIR. 92/6/CEE ARTT. 2 E 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis |  |  |
| **IPG** | **204** | Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di falsificare i dati di un limitatore di velocità o utilizzo di un dispositivo fraudolento di limitazione della velocità |  | DIR. 92/6/CEE | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis |  |  |
| **IPG** | **205** | *Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente* |  | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  | **In vigore a partire dal 12 gennaio 2017** |
| L. | 727/78 | 19 |  |
| **IPG** | **205** | Falsificazione dei fogli di registrazione del tachigrafo |  | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  | **In vigore fino all' 11 gennaio 2017** |
| L. | 727/78 | 19 |  |
| **IPG** | **206** | Falsificazione dei dati scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente |  | REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  | **In vigore fino all' 11 gennaio 2017** |
| L. | 727/78 | 19 |  |
| **IPG** | **301** | Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE. |  | DIR. 2014/45/UE ARTT. 8 E 10 e DIR. 2014/47/UE ART. 7, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 80 | 14 |  |  |
| **IPG** | **302** | Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo |  | DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 79 | 4 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 175 | 2 |  |
| **IPG** | **401** | Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 8 |  |  |
| **IPG** | **402** | Trasporto di merci pericolose in contenitori vietati o non approvati risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IPG** | **403** | Trasporto di merci pericolose non contrassegnate come tali sul veicolo, risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IPG** | **501** | *Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida* |  | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 |  | **In vigore a partire dal 12 gennaio 2017** |
| D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis |
| D.lgs | 285/92 | 126 | 11 |
| D.lgs | 285/92 | 135 | 11 |
| D.lgs | 285/92 | 135 | 7 |
| D.lgs | 285/92 | 136 bis |  |
| D.lgs | 285/92 | 136 ter |  |
| D.lgs | 285/92 | 218 | 6 |
| **IPG** | **501** | Trasporto di persone in assenza di una patente di guida valida |  | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 |  | **In vigore fino all' 11 gennaio 2017** |
| D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis |
| D.lgs | 285/92 | 126 | 11 |
| D.lgs | 285/92 | 135 | 11 |
| D.lgs | 285/92 | 135 | 7 |
| D.lgs | 285/92 | 136 bis |  |
| D.lgs | 285/92 | 136 ter |  |
| D.lgs | 285/92 | 218 | 6 |
| **IPG** | **502** | Trasporto di merci in assenza di una patente di guida valida |  | DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4 | D.lgs | 285/92 | 116 | 15 |  | **In vigore fino all' 11 gennaio 2017** |
| D.lgs | 285/92 | 116 | 15 bis |
| D.lgs | 285/92 | 126 | 11 |
| D.lgs | 285/92 | 135 | 11 |
| D.lgs | 285/92 | 135 | 7 |
| D.lgs | 285/92 | 136 bis |  |
| D.lgs | 285/92 | 136 ter |  |
| D.lgs | 285/92 | 218 | 6 |
| **IPG** | **503** | Trasporto di passeggeri in assenza di una licenza |  | REG. 1073/2009 ART. 4 |  |  |  |  |  |  |
| **IPG** | **504** | Trasporto di merci in assenza di una licenza |  | REG. 1072/2009 ART. 3 | L. | 298/74 | 46 | 1 |  |  |
| **IPG** | **601** | Guida con una carta del conducente falsificata |  | REG. 165/2014 ART. 27 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IPG** | **602** | Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è titolare |  | REG. 165/2014 ART. 27 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IPG** | **603** | Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti |  | REG. 165/2014 ART. 27 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IPG** | **701** | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 20% | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |  |  |
| **IPG** | **702** | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 25% | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |  |  |
| **IMG** | **800** | Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore o uguale a 11 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  |  |
| **IMG** | **801** | Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione | Maggiore o uguale a 12 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  |  |
| **IMG** | **802** | Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | Da 65 h a 67 h 12 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | Da 67 h 13 a 70 h |
| **IMG** | **803** | Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30 | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | Da 105 h a 108 h |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | Da 108 h 01 a 112 h 29 |
| **IMG** | **804** | Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa | Maggiore o uguale a 6 h | REG. 561/2006 ART. 7 | D.lgs | 285/92 | 174 | 8 |  |  |
| **IMG** | **805** | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Inferiore a 8 h 30 | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  |  |
| **IMG** | **806** | Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Inferiore a 7 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  |  |
| **IMG** | **807** | Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3 h + [ inferiore a 7 h ] | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 6 h 37 a 7 h |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  | Fino a 6 h 36 |
| **IMG** | **808** | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Inferiore a 7 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  |  |
| **IMG** | **809** | Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore | Inferiore a 20 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | Da 19 h 13 a 20 h |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 | fino a 19 h 12 |
| **IMG** | **810** | Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Inferiore a 36 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 |  |
| **IMG** | **811** | Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 12 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 |  |
| **IMG** | **812** | Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 12 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 |  |
| **IMG** | **813** | Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi | Inferiore o uguale a 65 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii) | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 |  |
| **IMG** | **814** | Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo | Maggiore o uguale a 4,5 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d) | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 3 |  |
| **IMG** | **815** | Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate |  | REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 |  |  |
| **IMG** | **816** | Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa |  | REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 |  |  |
| **IMG** | **817** | Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata |  | REG. 165/2014 ART.23, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IMG** | **818** | Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente |  | REG. 165/2014 ART.27 | L. | 727/78 | 19 |  |  |  |
| **IMG** | **819** | Tachigrafo non funzionante correttamente |  | REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 179 | 3 |
| **IMG** | **820** | Tachigrafo utilizzato in modo improprio (*p.es. uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso...)* |  | REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 e ART. 33, PAR. 1 | L. | 727/78 | 19 |  |  |  |
| **IMG** | **821** | L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati |  | REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 |  |  |
| **IMG** | **822** | Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno |  | REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 14 |  |  |
| L. | 727/78 | 19 |  |  |  |
| **IMG** | **823** | Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente |  | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| L. | 727/78 | 19 |  |  |  |
| **IMG** | **824** | Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti |  | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IMG** | **825** | Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati |  | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IMG** | **826** | Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili |  | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IMG** | **827** | Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto |  | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 3 | L. | 727/78 | 19 |  |  |  |
| **IMG** | **828** | Uso scorretto del dispositivo di commutazione |  | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| L. | 727/78 | 19 |  |
| **IMG** | **829** | Rifiuto al controllo |  | REG. 165/2014 ART. 36 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 | 1 |  |
| **IMG** | **830** | Non in grado di presentare registrazioni del giorno in corso e dei 28 giorni precedenti |  | REG. 165/2014 ART. 36 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| L. | 727/78 | 19 |  |
| **IMG** | **831** | Non in grado di presentare registrazioni della carta del conducente se il conducente ne possiede una |  | REG. 165/2014 ART. 36 | L. | 727/78 | 19 |  |  |  |
| **IMG** | **832** | Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 28 giorni precedenti |  | REG. 165/2014 ART. 36 | L. | 727/78 | 19 |  |  |  |
| **IMG** | **833** | Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una |  | REG. 165/2014 ART. 36 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IMG** | **834** | Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzati |  | REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 1 e ART. 22, PAR. 1 | L. | 727/78 | 17 |  |  |  |
| **IMG** | **835** | Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo |  | REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2 | L. | 727/78 | 18 |  |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IMG** | **836** | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore | Maggiore o uguale a 60 h | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 |  |
| **IMG** | **837** | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 70 h | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 |  |
| **IMG** | **838** | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore | Inferiore o uguale a 10 minuti | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 |  |  |
| **IMG** | **839** | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore | Inferiore o uguale a 20 minuti | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 |  |  |
| **IMG** | **840** | Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 13 h | DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 4 |  |  |
| **IMG** | **841** | Falsificazione dei dati riguardanti gli orari di lavoro o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte dei datori di lavoro |  | DIR. 2002/15 ART. 9 | D.lgs | 234/07 | 9 | 5 |  |  |
| **IMG** | **842** | Falsificazione di registri o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte di conducenti dipendenti/autonomi |  | DIR. 2002/15 ART. 9 | D.lgs | 234/07 | 9 | 5 |  |  |
| **IMG** | **843** | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 10% e inferiore al 20% | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |  |  |
| **IMG** | **844** | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 15% e inferiore al 25% | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 167 | 3 |  |  |
| **IMG** | **845** | Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 20% | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 10 |  |  |  |
| **IMG** | **846** | Superamento della larghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 3,10 metri | DIR. 96/53/CE ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 10 |  |  |  |
| **IMG** | **847** | Limitatore di velocità che non soddisfa i requisiti tecnici applicabili |  | DIR. 92/6/CEE ART. 5 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis |  |  |
| **IMG** | **848** | Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria |  | DIR. 2003/59/CE ART. 3 | D.lgs | 285/92 | 116 | 16 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 126 | 11 |  |  |
| **IMG** | **849** | Fuoriuscita di sostanze pericolose |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IMG** | **850** | Trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IMG** | **851** | Trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IMG** | **852** | Veicolo non più conforme alle norme di omologazione e che presenta quindi un rischio immediato |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IMG** | **853** | Mancato rispetto delle norme in materia di stivaggio e fissaggio del carico |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter |  |  |
| **IMG** | **854** | Mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IMG** | **855** | Mancato rispetto delle norme che limitano le quantità trasportate in una unità di trasporto, compresi i livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IMG** | **856** | Assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate che permettano di accertare il livello di gravità dell'infrazione (**p**.**es**.:**numero ONU**, **designazione ufficiale di trasporto**,**gruppo d'imballaggio**) |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis |  |  |
| **IMG** | **857** | Conducente privo del certificato regolamentare di formazione professionale |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 116 | 16 |  |  |
| **IMG** | **858** | Uso di fuoco o di luci non protette |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter |  |  |
| **IMG** | **859** | Mancato rispetto del divieto di fumare |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter |  |  |
| **IMG** | **860** | L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli ispettori una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (**vale a dire**:**la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita**, **dimenticata**,**danneggiata ecc**.) |  | REG. 1072/2009 ART. 4 | L. | 298/74 | 46 | 1 |  |  |
| **IMG** | **861** | Trasporto di merci in assenza di un attestato di conducente valido |  | REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5 | L. | 298/74 | 46 | 1 |  |  |
| **IMG** | **862** | Il trasportatore o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (**vale a dire**:**la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita**,**dimenticata**,**danneggiata ecc**.) |  | REG. 1073/2009 ART. 4, PAR. 3 |  |  |  |  |  |  |
| **IMG** | **863** | Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida (**vale a dire**:**l'autorizzazione è inesistente**,**falsificata**,**revocata**,**scaduta**,**usata scorrettamente ecc**.) |  | REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6 | D.lgs | 285/92 | 87 | 6 |  |  |
| **IMG** | **864** | Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali |  | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO II | D.lgs | 151/07 | 7 | 2 |  |  |
| **IG** | **900** | Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti |  | REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 115 | 3 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 14 |
| **IG** | **901** | Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore | Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 1 | Da 10 h 00 a 10h 48 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  | Da 10 h 49 a 10 h 59 |
| **IG** | **902** | Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione | Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 12 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 1 |  |
| **IG** | **903** | Superamento del periodo di guida settimanale | Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 1 | Da 60 h a 61 h 36 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 | Da 61 h 37 a 64 h 59 |
| **IG** | **904** | Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive | Maggiore o uguale a 100 h ed inferiore a 105 h | REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 1 |  |
| **IG** | **905** | Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa | Maggiore o uguale a 5 h ed inferiore a 6 h | REG. 561/2006 ART. 7 | D.lgs | 285/92 | 174 | 8 |  |  |
| **IG** | **906** | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto | Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | Da 9 h 54 a 9 h 59 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 8 h 49 a 9 h 53 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  | Da 8 h 30 a 8 h 48 |
| **IG** | **907** | Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 7 h 13 a 7 h 59 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  | Da 7 h 00 a 7 h 12 |
| **IG** | **908** | Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore | 3 h + [ maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h ] | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2 | D.lgs | 285/92 | 174 | 4 | 2 | Da 7 h 48 a 7 h 59 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 7 h 00 a 7 h 47 |
| **IG** | **909** | Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza | Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5 | D.lgs | 285/92 | 174 | 5 | 2 | Da 7 h 12 a 7 h 59 |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 6 |  | Da 7 h 00 a 7 h 11 |
| **IG** | **910** | Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poichè inferiore a 24 ore | Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | NO SANZIONE | | | | | Da 21 h 36 a 22 h |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | Da 20 h 00 a 21 h 35 |
| **IG** | **911** | Periodo di riposo settimanale insufficiente poichè inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto | Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | NO SANZIONE | | | | | Da 40 h 30 a 42h |
| D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 | Da 36 h 00 a 40 h 29 |
| **IG** | **912** | Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente peirodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 |  |
| **IG** | **913** | Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare | Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 |  |
| **IG** | **914** | Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi | Maggiore di 65 h ed inferiore o uguale a 67 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii) | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 |  |
| **IG** | **915** | Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo | Maggiore di 3 h ed inferiore a4,5 h | REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d) | D.lgs | 285/92 | 174 | 7 | 2 |  |
| **IG** | **916** | Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducnete nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza) |  | REG. 165/2014 ART.34, PAR. 4 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 |  |  |
| **IG** | **917** | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore | Maggiore o uguale a 56 h ed inferiore a 60 h | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 |  |
| **IG** | **918** | Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h | DIR. 2002/15 ART. 4 | D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 1 | Da 65 h a 66 h |
| D.lgs | 234/07 | 9 | 1 | 2 | Da 66 h 01 a 69 h 59 |
| **IG** | **919** | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore | Maggiore di 10 minuti ed inferiore o uguale a 20 minuti | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 |  |  |
| **IG** | **920** | Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore | Maggiore di 20 minuti ed inferiore o uguale a 30 minuti | DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 2 |  |  |
| **IG** | **921** | Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8 | Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 13 h | DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1 | D.lgs | 234/07 | 9 | 4 |  |  |
| **IG** | **922** | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3 | Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 10% | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |  |  |
| **IG** | **923** | Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2 | Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15% | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 167 | 2 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 167 | 3 |
| **IG** | **924** | Superamento della lunghezza massima autorizzata | Maggiore del 2% ed inferiore del 20% | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 |  |  |
| **IG** | **925** | Superamento della larghezza massima autorizzata | Maggiore o uguale a 2,65 ed inferiore a 3,10 | DIR. 96/53 ART. 1 | D.lgs | 285/92 | 61 | 7 |  |  |
| **IG** | **926** | Limitatore di velocità non installato da officina autorizzata |  | DIR. 92/6/CEE ART. 5 | D.lgs | 285/92 | 179 | 2 bis |  |  |
| **IG** | **927** | Conducente non in grado di presentare la carta di qualificazione valida o la patente di guida con il contrassegno, come stabilito dal diritto nazionale (**p**.**es**.:**smarrita**,**dimenticata**,**danneggiata**,**illeggibile**) |  | DIR. 2003/59/CE ART. 10 E ALL. II | D.lgs | 285/92 | 180 | 7 |  |  |
| **IG** | **928** | Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illegibile o non conforme al modello comune |  | DIR. 2006/126/CE ART.1, ALL. I | NO SANZIONE | | | | |  |
| **IG** | **929** | Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IG** | **930** | Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IG** | **931** | Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IG** | **932** | Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IG** | **933** | Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis |
| **IG** | **934** | Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o grandi imballaggi, ovvero di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter |  |  |
| **IG** | **935** | Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IG** | **936** | Cisterne o container-cisterna (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| **IG** | **937** | Etichettatura,marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 |  |  |
| D.lgs | 285/92 | 168 | 9 ter |
| **IG** | **938** | Assenza di istruzioni scritte conformi all'ADR ovvero istruzioni scritte non pertinenti alle merci trasportate |  | DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1 | D.lgs | 285/92 | 168 | 9 bis |  |  |
| **IG** | **939** | L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo un attestato di conducente valido o una copia certificata conforme dell'attestato del conducente |  | REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5 | L. | 298/74 | 46 | 1 |  |  |
| **IG** | **940** | Il conducente non è in grado di presentare l'autorizzazione agli agenti preposti al controllo (**vale a dire l'autorizzazione è stata smarrita**,**dimenticata**,**danneggiata ecc**.) |  | REG. 1073/2009 ART. 19 | D.lgs | 285/92 | 87 | 6 |  |  |
| **IG** | **941** | Le fermate dei servizi regolari in uno Stato membro non corrispondono all'autorizzazione concessa |  | REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6 | D.lgs | 285/05 | 7 | 2 |  | limitatamente ai servizi di linea interregionali ed internazionali extra UE |
| **IG** | **942** | Guida in assenza del foglio di viaggio necessario (**vale a dire**:**il foglio di viaggio è inesistente**,**falsificato**,**non contiene le informazioni richieste ecc**.) |  | REG. 1073/2009 ART. 12 | L. | 218/03 | 9 | 1 |  |  |
| **IG** | **943** | Utilizzo di rampe di carico o di scarico con superfici scivolose, prive di protezioni laterali o troppo ripide |  | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III | D.lgs | 151707 | 7 | 3 |  |  |
| **IG** | **944** | Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori senza barriere di sicurezza che impediscano la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico |  | REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III | D.lgs | 151707 | 7 | 3 |  |  |
| **IG** | **945** | Mezzi di trasporto non autorizzati per lunghi viaggi o non autorizzati per il tipo di animali trasportati |  | REG. 1/2005 ART. 7 | D.lgs | 151707 | 6 | 1 |  |  |
| **IG** | **946** | Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità |  | REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6 | D.lgs 151/07 articolo 5, comma 1 (documentazione) e articolo 4, comma 2 (certificato di idoneità) articolo 3 comma 2 (autorizzazione) | | | | |  |